

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy dróg gminnych dojazdowych ul. Wiejska i ul. Pyskowska w Pniowie.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych dojazdowych ul. Wiejska i ul. Pyskowska w Pniowie.

Przewidziany do przebudowy odcinek ul. Wiejskiej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913 S Kleszczów – Pniów – km 0+000 (punkt A na planie sytuacyjnym) a kończy przy Domu Kultury, położonym na dz. nr 803/222 – km 0+540 (punkt B na planie sytuacyjnym).

Przewidziany do przebudowy odcinek ul. Pyskowskiej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913 S Kleszczów – Pniów – km 0+000 (punkt C na planie sytuacyjnym) a kończy przy wjeździe do zakładu masarskiego, położonego na dz. nr 1118/36 – km 0+142 (punkt D na planie sytuacyjnym).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga powiatowa nr 2913 S w Pniowie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,50m oraz obustronne pobocza ziemne. Natomiast drogi gminne dojazdowe w chwili obecnej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni: ul. Wiejska od 4,80 do 6,0m, ul. Pyskowska 3,60m. Nawierzchnie obu ulic są w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Na ul. Wiejskiej po stronie lewej od km 0+240 do km 0+540 istnieje chodnik z kształtek betonowych o szerokości od 1,0 do 1,50m, natomiast na pozostałej części odcinka pobocza ziemne o szerokości od 0,75 do 2,0m. Pojedyncze krawężniki (około 20szt.) są uszkodzone należy je wymienić na nowe.

Na ul. Pyskowskiej po stronie prawej od km 0+094 do km 0+126 przy jezdni istnieje parking o nawierzchni tłuczniowej ograniczony obrzeżami betonowymi. Przy jezdni obustronne pobocza ziemne o szerokości od 0,20 do 1,0m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości obu dróg przewidzianych do przebudowy projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami. Szerokości jezdni bitumicznych, takie same jak przed przebudową. Przekrój poprzeczny jezdni o jedno lub dwustronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Po stronie lewej ul. Wiejskiej od km 0+013 do km 0+244 zaprojektowano chodnik z kształtek betonowych takich jak istniejący chodnik, o szerokości 1,20m ze spadkiem 1,5% w kierunku jezdni. Chodnik od terenów zielonych ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30cm. Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm wystający 10cm ponad powierzchnię jezdni bitumicznej. Pod chodnik należy wykonać koryto o średniej głębokości 20cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe w kształcie podwójnego T grubości 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.

Wszystkie krawężniki jak i obrzeża betonowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej z betonu C12/15, zgodnie przekrojami konstrukcyjnymi.

Na włączeniach przebudowywanych dróg ul. Wiejskiej na odcinku 13,0m i ul. Pyskowskiej, na odcinku 6,0m, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy sfrezować tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Na sfrezowanej nawierzchni wjazdów ul. Wiejskiej i ul. Pyskowskiej na drogę powiatową, należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 5cm. Na ul. Wiejskiej odcinki od km 0+259 do km 0+297 i od km 0+480 do km 0+540 na całej powierzchni jezdni oraz lokalne zawyżenia na pozostałych odcinkach ulicy należy sfrezować. Całą powierzchnię jezdni obu ulic oraz wjazdów, oprócz wjazdów na drogę powiatową, należy wyrównać masą z betonu asfaltowego AC11W (średnia grubość wyrównania 3cm). Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Na ziemnych zjazdach do posesji należy wykonać koryto o średniej grubości 20cm. W miejscach wykonanego koryta należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubości 3cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (kratki ściekowe, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej. Istniejącą w km 0+315 po stronie lewej, w poboczu jezdni kratkę ściekową, należy wymienić na nową o średnicy 500mm z pokrywą żeliwną. W km 0+1142 po stronie lewej ul. Wiejskiej należy wykonać nową kratkę ściekową o średnicy 500mm z pokrywą żeliwną wraz z przykanalikiem z rur o średnicy 160mm z PVC.

Na wyrównanej jezdni i warstwie wiążącej obu ulic, należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4,0cm.

Nawierzchnię istniejącego parkingu przy ul. Pyskowickiej, należy wyrównać kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm (średnia grubość wyrównania 8cm) a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm.

Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości od 0,20 do 0,50m, należy wyprofilować podłoże ziemne a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne o szerokości od 10 do 25cm, należy uzupełnić ziemią z korytowania, do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

1. ul. Pyskowicka

– długość drogi	- 142,00 m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 557,42 m ²
– nawierzchnia parkingu z masy asfaltobetonowej	- 231,10 m ²
– pobocza utwardzone kruszywem	- 90,10 m ²
– pobocza ziemne	- 49,75 m ²

2. ul. Wiejska

– długość drogi	- 540,00 m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 2842,50 m ²
– chodnik z kostki betonowej 20x10x6cm	- 271,20 m ²
– pobocza utwardzone kruszywem	- 261,00 m ²
– pobocza ziemne	- 246,00 m ²